

27. oktober 2005

Bilag 3
Styregruppemødet 3. november 2005

Forslag om udarbejdelse af Trafikplan for Øresundsvej kvarteret

Områdefornyelsen i Øresundsvej kvarteret og Bygge- og Teknikforvaltningen drøftede, allerede i forbindelse med udarbejdelsen af Kvarterplanen, en række trafikale problemstillinger og udfordringer for kvarteret. Blandt de mest fremherskende har været,

1. Den fremtidige trafikudvikling i kvarteret med særligt fokus på Øresundsvej
2. Muligheden for ensretning af veje og etablering af skråparkering
3. Løsningsmuligheder for Den grønne stiforbindelse

Områdefornyelsen har overfor Bygge- og Teknikforvaltningen tilkendegivet, at man i lighed med trafikplanen for henholdsvis Nørrebro Parkkvarter, Nord-vest og Holmbladsgade har ønsket, at der udarbejdes en trafikplan for Øresundsvej kvarteret. Områdefornyelsen har fundet støtte for dette ønske i tilkendegivelse i Kommuneplan 2005 om, at "...udarbejde lokale trafik- og bymiljøplaner for hele byen.". I høringssvaret over kommuneplanen tilkendegav styregruppen da også : " At styregruppen noterer sig, at der skal udarbejdes udviklingsplaner for byens grønne rum, byrumshandlingsplaner og lokale trafik- og bymiljøplaner for hele byen, og foreslår arbejdet med planerne i områdefornyelsesområderne igangsættes ved planperiodens start. Dette er særlig vigtigt for et kvarter som Øresundsvej kvarteret der er beliggende tæt på de bolig- og erhvervsområder der skal udbygges først i planperioden jf. rækkefølgeplanen."

Bygge- og Teknikforvaltningen har tilkendegivet, at Øresundsvej kvarteret er omfattet af "Trafikplan Amager" og der derfor ikke er behov for en egentlig trafikplan for Øresundsvej kvarteret. Forvaltningen tilkendegiver dog, i sine kommentarer til udarbejdelse af kvarterplanen at : " Ensretninger giver en bedre fremkommelighed og gør det muligt at udføre smallere kørebane, men flytter trafik til naboveje, giver hurtigere biler og omvejskørsel, dvs. dårligere adgang til området. Der kan ikke anbefales at ensrette enkelte veje, men der kan muligvis opnås en positiv effekt ved ensretninger i sammenhæng med hinanden, hvor der opnås en generel forbedring af trafikken i området".

Forvaltningen lægger således til grund, at en række konkrete projekter i Kvarterplanen, forudsætter udarbejdelsen af en samlet trafikplan for Øresundsvej kvarteret.

Områdefornyelsen holdt på den baggrund et møde med Svend Allan Jensens Tegnestue A/S, der udarbejdede trafikplanen for Nørrebro Parkkvarter. Tegnestuen har udarbejdet et tilbud på opgaven. Tilbuddet er gennemgået med Vej- og Park, der finder tilbuddet dækkende og billigt sammenlignet med tilsvarende opgaver.

For Områdefornyelsen er det særdeles hastende at få udarbejdet trafikplanen, da projektet på Tycho Brahes Allé har nået beslutningsstadiet, at projektet på Hveensvej er i god gænge og arbejdet med "Den grønne stiforbindelse" bør startes op hurtigst muligt. Trafikplanen er en grundlæggende forudsætning herfor.

Sekretariatet har lagt til grund, at trafikplanen er en teknisk afklaring af de trafiktekniske forhold i kvarteret, herunder en trafikteknisk vurdering af kvarterplanens forslag, der skal "ruste" sekretariatet til den fortsatte dialog med Vej og Park. Den egentlige projektudvikling gennemføres i projektudviklingsgrupperne som hidtil. Til at følge arbejdet med trafikplanen, etablerer Områdefornyelsen en følgegruppe, bl.a. bestående af de ca. 20 personer som på Borgermødet i miljøtrafikugen tilkendegav, at de gerne indgik i et sådant arbejde.

Indstilling

Formandskabet indstiller at sekretariatet bemyndiges til at indgå kontrakt med Svend Allan Jensen A/S Tegnestue samt at formandskabet retter en formel henvendelse til Bygge- og Teknikforvaltningen, hvori man tilkendegiver, at man forudsætter at udgifterne til planen efterfølgende dækkes af Bygge- og Teknikforvaltningens bevilling, såfremt man igangsætter udarbejdelsen af en lokal trafik- og bymiljøplan for Øresundsvej kvarteret.