

Referat

2. møde i følgegruppen om Trafik- og byrumsplan for Øresundsvej kvarteret

Dato: 13. februar 2006 på Loftet, Øresundsvej 6

Referent: Jan Salling Kristensen

Mødet startede med en rundtur i kvarteret, hvor *Jørgen Bunde* præsenterede forslagene til en samlet trafikplan for kvarteret. Efterfølgende var der møde på Loftet, Øresundsvej 6, hvor *Jørgen Bunde* gav en status på arbejdet med trafikplanen og viste en lang række eksempler på trafiksaneringsmodeller, pladsudformninger m.v. der benyttes andre steder i landet. Herefter var der generel debat om planen.

Københavns Kommune er i forhandling med en stor fond, der muligvis vil være med til at finansiere en renovering af Amagerbrogade. Målsætningen er at halvere trafikmængden på Amagerbrogade – bliver det projekt realiseret vil det få mærkbare effekter på trafikken i kvarteret afhængig af hvordan trafiksaneringen skrues sammen og hvilke veje der kommer til at tage en større del af denne trafik.

Cykelstier på Øresundsvej er blevet højt prioriteret i Teknik- og Miljøudvalget og det forventes, at projektet igangsættes indenfor de næste år. Der var diskussion om hvorvidt der er plads til cykelstier på Øresundsvej – hvilket *Jørgen Bunde* bekræftede, at der er.

Jørgen Bunde præsenterede 6 forskellige modeller for nybyggeri og renovering af området omkring krydset Spaniensgade og Øresundsvej. Modellerne er udarbejdet af Plan og Arkitektur og endnu ikke politisk behandlet. Modellerne tager alle udgangspunkt i, at der skal bygges på grunden ved Føtex (formentlig en kombination af boliger og parkeringspladser). Ligesom modellerne indeholder skitser af nybyggeriet på hjørnerne af Øresundsvej/Spaniensgade.

Der var debat om materialevalg i forbindelse med trafiksanering i kvarteret, hvor det blev understreget, at forholdene for cyklister skal være optimale, hvilket f.eks. betyder, at der ikke skal benyttes glatte brosten.

Herefter var der en snak om ensretninger som er det bærende element i *Jørgen Bunde*'s forslag til trafikplan for kvarteret. *Jørgen Bunde* redegjorde for fordelene ved ensretningerne bl.a. mulighederne for mere sikre kryds, mere plads til parkering og ophold på gaderne osv. Der var generelt stor opbakning til forslaget til trafikplanen.

Jørgen Bunde oplyste, at han nu arbejder videre med planen med udgangspunkt i de bemærkninger, der var faldet på rundvisningen, mødet i følgegruppen og de tilbagemeldinger har fået fra borgere og myndigheder.